

UFFICI: VIA ROMA - VIA BERTOLA
(GALLERIA DE « LA STAMPA »)

— ha risposto con il di-
più sopra, tracciato con la
sinistra

Le scarpette bianche

suonarono alla città. Annie corse a vedere chi era: aveva speranza che si trattasse di qualcuno che le portasse una lettera in risposta alla sua domanda di impiego. Invece si vide consegnare una scatola rettangolare. Piena di cartolina l'aprì, e le sembrò di sognare. Nell'interno della scatola, perfettamente confezionate, c'erano un paio di scarpette bianche, graziose, e comode. «Come sono belle!» mormorò entusiasticamente. Se le mise. Le andavano perfettamente. E cominciò a saltare e a ballare dalla gioia. Come erano giunte a lei in un momento tanto opportuno? Lei non le aveva comperate... Forse era stata la

Avventure del pensiero

Scoperta del grande polemista

L'acqua che cade dal cielo è pioggia o pulviscolo?

Egli vi dimostra...

Esempio:
Voi credetevo caramente che l'acqua che cade dal cielo si chiama pioggia; e, più caramente ancora, contro la medesima acqua giudicavate opportuno proteggere il vostro capo con uno di quegli orricci portatili comunemente chiamati « ombrelli ». Errore: egli vi dimostra, come quattro e quattro, che l'acqua che cade dal cielo non è sempre pioggia; che lo è anzi, raramente, e che, nella maggior parte dei casi, essa è solo « pischiatolo », per ripartire dal quale si ha torto nel adoperare l'ombrello, visto e considerato che l'ombrello altro non è che una...

... che in vostra conversazione incontrerete...

pare il conoscerla. Ho già mandato questa mattina un altro paio di scarpe a quella Tizia per distruggere il sospetto... Adesso, signorina, vengo a offrirle il posto di... mia segretaria... Lo accetta?

«Alcuni mesi più tardi si annunciava il matrimonio del procuratore della Ditta Milt e Farvel con la sua bella segretaria.

Ernesto Donghi.

Il nome di Stradivari è da oltre un secolo venerato in ogni paese del mondo: e sovente scendono a Cremona musicisti, musicologi e musicanti per visitare la «casa», il «monumento», tutto ciò insomma che solitamente si deca-

MUSEI. — Arte Antica e Palazzo
Madama: 8.30-12; 14-17; chius.
il lunedì. — Arte Moderna:
8-12.30; 14-17; chiuso il lunedì.
— Castello Mediceo: 10-17;
chiuso il lunedì. — Riassemble-
to Italiano: 8-12; 14-17; chiuso
il lunedì.

A black and white photograph showing a man in a dark suit and a woman in a light-colored, ruffled dress. They are seated at a table, likely a casino table, with a dark, oval-shaped object (possibly a roulette wheel or a similar game component) visible in the foreground. The man is holding a small object in his hand, and both individuals are looking at it with interest. The background is dark and indistinct.

Simone Simon e Harry Belafonte nel film « Occhi neri », che sarà prossimamente proiettato a Torino.

L'Atlantico sorvolato in aerostato?

Il cartellone del pittore Cissari vincitore del concorso bandito dalla Biennale di Venezia

A.M. Radio Milano, Torino, 2495
Firenze, Trieste, Roma 116
Per 17,30: Giro d'Italia - 17
17,45 - 17,50: 1950: Ben presu
veziazione di E. Roselli; e Ar
di form. 1119 - 18,50: Com
di form. 866 - 19,00: Geogra
Stobleri in lingua cern - 30
vera, a cura della R.U.N.A.
di Immediato sul Giro d'Italia
di Simon Roccaforte, opera
problemi e tre atti di R. Verdi
di form. 866 - 19,00: Geogra
Stobleri in lingua cern - 30
cori: A. Consoli; Neeli interv
vera, scientifiche di E. Dostoi
letterarie: Dopo l'opera: Gliaz

ti di Carlo Pompet — 22; Al
camera: pianista Enrico Ro
— 22,25; Not. letterario
Musica da ballo — 23; Gioi
radio.
Ore 23,15: Concerto di disc
1: Musica brillante e da ballo
2: 23; Musica leggera - 3
di cabaret - 23,10-23,15: Mus
est — Radio Parigi 21,45: T
sione dell'Ambasciata d'Italia
concerto di musica italiana
Musica da ballo — 23,15-23,20

BIENNALE DI VENEZIA

**cartellone del pittore Gi-
rì vincitore del concorso
bandito dalla Biennale di
Venezia**

Stampa Sera visita il Museo di Antichità a Torino

La vita degli egizi rimessa in luce da Giulio Farina

Il degno discepolo di Schiaparelli - I suoi primi studi e le sue continue visite alla terra dei Faraoni - Il gabinetto di restauro dei papiri e un'opera di grande valore

Nelle sale del Museo di Antichità di Torino, scoperte e nuovi esposti di cui si ritrova il caratteristico stile egizio, il nostro Museo da essere considerato il più prezioso dei musei egizi d'Europa, in quanto che vi si conserva la più grande collezione di papiri egizi, in cui sono rimaste vive le pagine della vita quotidiana dei faraoni.

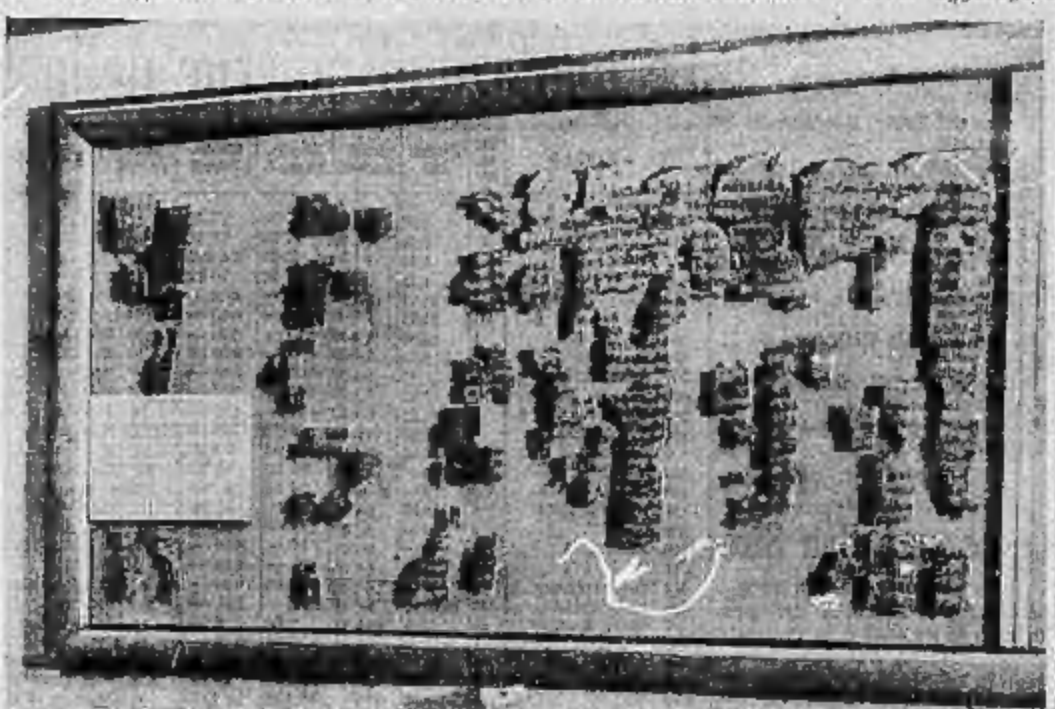
La passione per l'egittologia di Giulio Farina, che ha fatto di lui uno dei più grandi egittologi italiani, si è manifestata fin dall'inizio della sua vita. La sua opera di restauro dei papiri, che ha fatto di lui uno dei più grandi egittologi italiani, si è manifestata fin dall'inizio della sua vita.



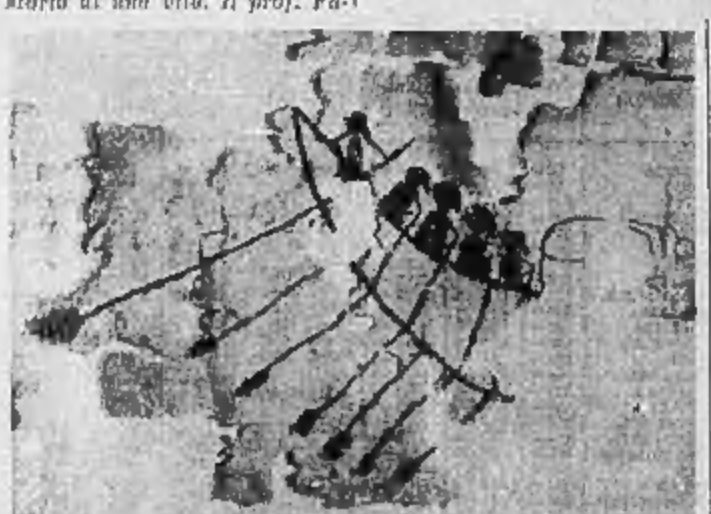
Un cimelio preziosissimo: la ricostruzione fedele della tomba dell'architetto Khafe quale fu scoperta il 16 febbraio del 1936 dal grande egittologo senese Schiaparelli negli scavi di Der-el-Medina. Oltre alla mummia dell'architetto vi è quella della moglie, Merit, donna di rara bellezza, che anche in morte ha conservato un'affascinante sorriso.

Sei anni fa, nel Museo di Antichità di Torino, scoperte e nuovi esposti di cui si ritrova il caratteristico stile egizio, il nostro Museo da essere considerato il più prezioso dei musei egizi d'Europa, in quanto che vi si conserva la più grande collezione di papiri egizi, in cui sono rimaste vive le pagine della vita quotidiana dei faraoni.

La passione per l'egittologia di Giulio Farina, che ha fatto di lui uno dei più grandi egittologi italiani, si è manifestata fin dall'inizio della sua vita. La sua opera di restauro dei papiri, che ha fatto di lui uno dei più grandi egittologi italiani, si è manifestata fin dall'inizio della sua vita.



Il famoso e prezioso papiro che ha rivelato la dinastia faraonica è quello dei Re pastori che governarono l'Egitto. Nonostante la mancanza di numerosi frammenti andati perduti, il documento è stato perfettamente decifrato.



Frammenti di un dipinto che risale a 5000 anni avanti l'era volgare.

Sei anni fa, nel Museo di Antichità di Torino, scoperte e nuovi esposti di cui si ritrova il caratteristico stile egizio, il nostro Museo da essere considerato il più prezioso dei musei egizi d'Europa, in quanto che vi si conserva la più grande collezione di papiri egizi, in cui sono rimaste vive le pagine della vita quotidiana dei faraoni.

La passione per l'egittologia di Giulio Farina, che ha fatto di lui uno dei più grandi egittologi italiani, si è manifestata fin dall'inizio della sua vita. La sua opera di restauro dei papiri, che ha fatto di lui uno dei più grandi egittologi italiani, si è manifestata fin dall'inizio della sua vita.

ancor sempre la possibilità di raccogliere indistintamente le notizie che interessano, e cioè da persone che all'illustra personalità in parola sono vicine.

Con questi metodi, non brevetti e quindi alla portata di tutti, il giornalista ha potuto raccogliere notizie che non erano mai state pubblicate.

La passione per l'egittologia di Giulio Farina, che ha fatto di lui uno dei più grandi egittologi italiani, si è manifestata fin dall'inizio della sua vita. La sua opera di restauro dei papiri, che ha fatto di lui uno dei più grandi egittologi italiani, si è manifestata fin dall'inizio della sua vita.



Il prof. Giulio Farina nel suo ufficio direttoriale.

re l'Alfara Principe Fuad e re della Giordania, il nostro Museo, Farina ha scoperto la necropoli preistorica di Gebel e la raccolta di vari materiali antropologici e funerari ha permesso di scoprire ad alcuni importanti lacune nella conoscenza del rito funerario di 3000 anni avanti l'era volgare.

La sua carriera, diremo così, ufficiale data dal 1929, quando, vinto il concorso, fu nominato direttore del Museo egizio di Torino.

L'egittologia scientifica

Morto lo Schiaparelli, fu chiamato a dirigere l'egittologia del Museo di Torino. Il Farina, entrato in relazione con Adolfo Brusaferri, il fondatore della linguistica egiziana, faceva conoscenza con l'egittologia scientifica e dava alle stampe nel 1930 «La grammatica della lingua egiziana antica». Le sue pubblicazioni sono numerose e importanti quali «La funzione del visir faraonico» e «La Pagine egiziane», ancora più importanti è stato il contributo

diretto che egli ha dato per l'arricchimento del patrimonio scientifico del nostro Museo. Farina ha scoperto la necropoli preistorica di Gebel e la raccolta di vari materiali antropologici e funerari ha permesso di scoprire ad alcuni importanti lacune nella conoscenza del rito funerario di 3000 anni avanti l'era volgare.

La sua carriera, diremo così, ufficiale data dal 1929, quando, vinto il concorso, fu nominato direttore del Museo egizio di Torino.

La Fiera del Littoriale

Suggestiva rassegna di attività antisanzionista

Bologna, martedì sera. (M. d.) Anche quest'anno gli spalti del Littoriale hanno veduto il prodigioso spettacolo che per la decima volta si offre al pubblico con il compito di testimoniare la vitalità e l'efficienza della nostra provincia.

Breve vita, ma rapida e intensa. I quotidiani giorni di apertura trascorrono tra un continuo affollamento di pubblico, tra un mare di famiglie che dalla mattina alla sera invadono i padiglioni, assaggiando le specialità, si fanno imbottire dalle venditrici di fagioli e di opuscoli pubblicitari, sostano nei salotti del divertimento dove le canzoni della «vita» sono cantate con la solita efficacia di un coro e sponzorato dal desiderio di gioia.

Molto felici è stata quest'anno l'idea di addormentare l'ingresso della Fiera con motivi che richiamano all'attenzione della gente grande e imperiale. Infatti, la sezione biologica dell'Istituto Nazionale Fascista, che ha preparato l'opera all'ingresso della Fiera, ha riuscito a padiglioni, ricchi di materiali illustrativi e documentari, ma ha saputo di sfruttare tutti i nobili architetturali e decorativi che le si offrono per dare al visitatore, al suo primo ingresso nello stadio, l'impressione di trovarsi in un angolo di Africa.

Dal padiglione coloniale, il grande anello dello stadio raccoglie in successione serrata il reparto del Consiglio Provinciale dell'Economia, la nostra fotografia, il padiglione del comune della Provincia, quello della Radio, dell'abbigliamento, dell'agricoltura, dei consumi di bonifica, del servizio della pesca, delle macchine agricole, dell'artigianato, degli editoriali, dell'edilizia, della chimica e dell'abbigliamento. Con i lineamenti della Fiera si offrono al visitatore suggestivi e interessanti. Concepiti con sobria misura, ma con incisiva intelligenza, rappresentano i vari padiglioni costituenti, uno per uno, delle rassegne di viva, particolare, spiccato interesse tecnico e artistico.

Un padiglione che ha destato speciale interesse è quello dedicato al commercio. Continuamente, è stata allestita da Le Mignani, qui si allinea, per un occhio avido e curioso del pubblico, il più vasto e vario materiale fotografico documentario degli inviati speciali in Africa Orientale, grafici, cimeli di guerra e di viaggio, espressioni di antiche collezioni del giornale, tutto quello insomma che, al momento della vita di un grande quotidiano, può costituire per il pubblico motivo di interesse e di curiosità.

Speciali cure sono state dedicate dagli organizzatori al padiglione dell'U.N.P.A., l'Unione nazionale protezione antiaerea. Si è proposto, infatti, di dare una dimostrazione tangibile che la protezione contro le offese provenienti dall'aria è possibile ed anche relativamente facile. Il padiglione, oltre a raccogliere una documentazione completa di quanto ha riferito, all'offesa aerea o in particolare alla guerra chimica, comprende anche la dimostrazione delle possibilità e delle forme di protezione di difesa passiva.

La partecipazione dei commercianti alla Fiera è stata attuata in modo cordiale non soltanto con la presenza effettiva di molte ditte cittadine, ma con l'invio di rappresentanti della provincia, e meglio ancora, con la sollecitazione dello zucchero che si coordina con le manifestazioni integrative della Fiera stessa e ne costituisce uno dei richiami più clamorosi.

Le visite collettive degli studenti della «campagna di turismo» nelle festività turistiche della Fiera, apportando una forte contributo. La settimana dello zucchero, poi, si inquadra opportunamente negli scopi corporativi dell'avvenimento verso il quale si sono appuntate con simpatia le attenzioni di tutta la regione emiliana.

Così, tra le mostre stabili e le attrattive varie che gli organizzatori hanno saputo approntare, la Fiera di Bologna costituisce in queste giornate di maggio un richiamo ed un monito: il monito che, in ogni campo, l'Italia sa fare, e può fare, in sé.

Nautilus.



La preziosa mola del «Conte di Bavola» è a sinistra contenuta nell'attacco, angusto bacino di carenaggio.

Fervore di opere nel porto di Genova

Il nuovo bacino di carenaggio

Genova, martedì sera.

Si sono già iniziati i lavori di costruzione del nuovo grande bacino di carenaggio, il bacino N. 4, che sarà tra i più grandi del mondo con i suoi 350 metri di lunghezza, 40 metri di larghezza e 12 metri di profondità alla spina; un bacino di tali dimensioni, che viene ad arricchire le numerose opere portuali compiute in questi ultimi anni di fascismo nel massimale porto di Genova, rappresenta una straordinaria novità, data la scala dei grandi piani italiani di linea, quali il Rex di 54 mila tonnellate ed il Conte di Savoia di 48.500 di stazza lorda.

350 metri di lunghezza

Genova possiede oggi quattro bacini di carenaggio già in funzione ed il primo in ordine di tempo (costruito nel 1847 presso la Caserma Municipale) è oggi cede dal Municipio ed è attualmente affittato ai lavori di carenaggio e di raddobbo delle piastre navi e dei velieri. Le sue dimensioni sono: metri 51,60 di lunghezza, metri 21,40 di larghezza e metri 6,50 di profondità, le dimensioni di una buona piscina.

Più tardi, quando le necessità ed i requisiti della navigazione di linea vennero assumendo nuovo aspetto, una società privata costruì, tra il 1888 ed il 1893, due altri bacini di carenaggio, il N. 1 e il N. 2, nella zona delle Grazie, con le seguenti dimensioni:

	Bacino N. 1	Bacino N. 2
Lunghezza	172	213
Larghezza	24	34,40
Profondità	9,50	8,50

Questi due bacini si dimostravano insufficienti ai bisogni della marina genovese fino a tutto il 1921, quando le maggiori navi italiane da passeggeri erano con il Colombo ed il Presidente Wilson nella dodicesima ventennale di servizio. Per essere più precisi bisogna ricordare che esisteva nel porto di Genova, prima della guerra, un bacino galleggiante in ferro, con una capacità di sollevamento di 2700 tonnellate, bacino che fu regolato durante il corso della guerra da parte del Regio Esercito e successivamente abbandonato dal porto di Genova.

Quando nel 1922 entrarono in linea i primi colossi italiani (preziosamente il 28 marzo il Conte Rosso di 17.000 tonnellate ed il 3 maggio il Giulio Cesare di 23 mila tonnellate), che a giungere successivamente nel 1926-27 al Roma ed all'Augusto di 53 mila tonnellate di stazza), i due bacini di carenaggio, il N. 1 ed il N. 2, appaiono assolutamente insufficienti e le nuove, grandi navi italiane, levitate nel compartimento di Genova, dovettero ricorrere per la pulizia della carena e per ogni altra riparazione, al bacino di carenaggio militare di La Spezia con perdita di tempo e spese non indifferenti e sempre in subordine alla esigenze del bacino della marina da guerra.

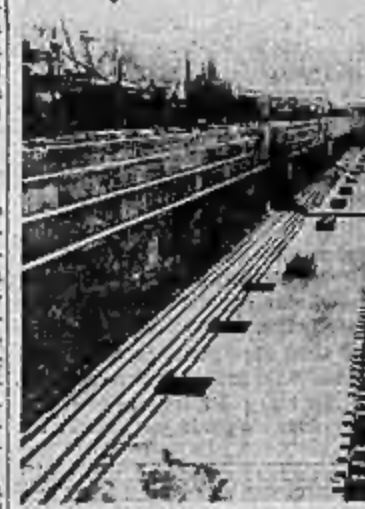
Era una situazione insostenibile, gravida d'inconvenienti facili ad immaginarsi e qualche volta i grossi transatlantici italiani hanno dovuto ricorrere in Francia al bacino di carenaggio di Marsiglia, poiché quello di La Spezia risultava occupato.

Per tale motivo, nel maggio del 1925 fu decisa ed iniziata la costruzione di un nuovo e più ampio bacino di carenaggio, il N. 3, sempre nella zona delle Grazie, in modo da costituire, fra i due precedenti.

Il bacino N. 3, che ha 240 metri di lunghezza e trentadue di larghezza, batteva comodamente alle esigenze della flotta in servizio avendo il Roma e l'Augusto, in due successive navi, in allora esistenti, la lunghezza massima, fuori tutto, di metri 217 ed una larghezza di metri 25. Un passo avanti era già compiuto, ma la marina italiana di linea bruciava rapidamente le tappe della sua storia e presto anche il nuovo bacino si mostrava insufficiente di fronte alla progettata costruzione del Rex e del Conte di

simo, fuori tutto, di metri 217 ed una larghezza di metri 25. Un passo avanti era già compiuto, ma la marina italiana di linea bruciava rapidamente le tappe della sua storia e presto anche il nuovo bacino si mostrava insufficiente di fronte alla progettata costruzione del Rex e del Conte di

Il bacino di carenaggio N. 4



Il bacino di carenaggio N. 3 lungo m. 240, largo in. 32

Savoia, destinati ad entrare in linea nell'autunno del 1932.

Così, fin dal 1925, il porto di Genova ha visto la costruzione di un nuovo grande bacino di carenaggio al molo Guardiano, il N. 4, quello cioè i cui lavori sono stati recentemente iniziati, con le seguenti dimensioni: metri 350 di lunghezza, metri 40 di larghezza e 12 metri di profondità; in attesa però dell'approvazione dei relativi progetti da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, al riguardo si è attuata una soluzione provvisoria prolungando di metri 30 (da metri 240 a metri 270) la lunghezza del bacino N. 3, ciò che fu fatto nel giugno del 1931 portando il costo complessivo del bacino di carenaggio N. 3 a 43 milioni di lire.

Diventava possibile con tale provvedimento immettere nel porto di Genova, per quanto a malapena e con gravi difficoltà e rischi quando si pensi che il Rex raggiunge la lunghezza massima, fuori tutto, di metri 268,20; tutto lo specchio di poppa della nave ammiraglia della Marina mercantile italiana resta fuori bacino. La manovra di imbarco è poi particolarmente difficoltosa, dato che il Rex ha una larghezza massima di metri 29,58 di fronte al 32 del bacino; restano liberi per parte metri 1,35 non del tutto sufficienti ad una manovra rapida e sicura.

Costo: quarantacinque milioni

Altre numerose ragioni consigliavano di affrettare la costruzione del nuovo grande bacino N. 4, sia per avere la possibilità di poter imbarcare in bacino anche i superespresso della Società «Italia» nello stesso periodo di tempo (probabilità non del tutto da escludersi, per riparazioni urgenti per esempio) sia per la necessità che periodicamente si presentava di permanenza piuttosto lunga delle navi in bacino per l'assunzione di lavori importanti e sostanziali determinati dal progressivo invecchiamento delle navi stesse; il non aver potuto di aprire poi di un capace bacino di carenaggio ha anche influito, ma non in via principale, alla amputazione di un primitivo progetto di costruzione del Rex, la cui lunghezza, prevista in un primo tempo in metri 290, fu poi ridotta a metri 268,20.

Non è poi da dimenticare il fatto che i bacini di carenaggio del



La preziosa mola del «Conte di Bavola» è a sinistra contenuta nell'attacco, angusto bacino di carenaggio.

